Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**KWI4398F**
Pojazd	**CITROEN/CARPOL, JUMPER, samochód specjalny, bankowóz**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**VF7YC2MFA12F23609**
Rok produkcji	**2017**
Ostatni stan licznika	**281 402 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 997 cm³**
Moc silnika	**96 kW**
Norma euro	**EURO 6***
Paliwo	**olej napędowy**
Emisja CO2	**1 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**5 l**
Liczba miejsc ogółem	**4**
Liczba miejsc siedzących	**4**
Masa własna pojazdu	**2 715 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 500 kg**
Liczba osi	**2**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**19 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**E20*NKS*0149*00**
Kategoria	**N1**
Typ	**Y/CB**
Wariant	**C2MFA/BB**
Wersja	**GY1**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**31.03.2022**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2017 — **Rok produkcji**

03.11.2017 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 10.02.2021)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

09.11.2017 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**

03.12.2018 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/003**
Odczytany stan licznika: **47 275 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

05.12.2019 — **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **po uczestniczeniu w wypadku**
Numer SKP: **KR/105**
Odczytany stan licznika: **79 910 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

05.12.2019 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/105**
Odczytany stan licznika: **79 910 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.12.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/089/P**
Odczytany stan licznika: **122 697 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.02.2021 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**

10.12.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/089/P**
Odczytany stan licznika: **164 759 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.02.2022 **Zbycie i nabycie pojazdu**

10.02.2022 **Zbycie pojazdu**

10.02.2022 **Nabycie pojazdu**

23.12.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/143/P**
Odczytany stan licznika: **203 741 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.12.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/143/P**
Odczytany stan licznika: **232 787 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.12.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/143/P**
Odczytany stan licznika: **253 945 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

29.12.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.12.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/143/P**
Odczytany stan licznika: **281 402 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**małopolskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**31.12.2026**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**281 402 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.